

MALIBU VAN

LA CAMPER VAN PRÉMIUM SUPERIOR



Lista de precios
25.1 ES

VÁLIDA A PARTIR DEL 01/08/2024

malibu
a company of carthago

Malibu Van

| | |
|---|--------------|
| Información legal y técnica para elegir su autocaravana | 3-6 |
| Vista general del modelo | 7 |
| Comparación de clases | 8-9 |
| Malibu Van compact: ideal para el día a día gracias a su longitud inferior a 6 metros. | |
| Malibu Van comfort: la reina por excelencia del confort | |
| Malibu Van diversity: un todoterreno con una cómoda cocina XL y una gran amplitud de espacio | |
| Malibu Van first class - two rooms: un modelo innovador con un concepto único de dos habitaciones | |
| Equipamiento de serie | 10-12 |
| Precios y datos técnicos | 13-14 |
| Paquetes de equipamiento | 15-16 |
| Equipamiento opcional | 17-18 |
| Notas a pie de página / Indicaciones generales | 19 |



INFORMACIÓN LEGAL Y TÉCNICA IMPORTANTE PARA LA SELECCIÓN Y CONFIGURACIÓN DE SU AUTOCARAVANA

Cada autocaravana está autorizada para un determinado peso máximo en carretera, que no debe superarse en ningún caso durante la conducción. Por ello, a la hora de elegir y configurar su autocaravana o camper (en lo sucesivo, «autocaravana»), los límites técnicos y legales para el peso de la autocaravana son de especial importancia. Estos desempeñan un papel decisivo en la configuración, especialmente al seleccionar el equipamiento adicional (paquetes de equipamiento, equipamiento opcional y opciones).

Los requisitos técnicos y legales para el peso de su autocaravana están regulados en el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución (UE) 1230/2012). Este reglamento se aplica de manera uniforme en toda la Unión Europea. Para facilitarle la selección y configuración de su autocaravana de acuerdo con los requisitos legales y técnicos, a continuación le explicaremos los términos y requisitos clave de este reglamento y le proporcionaremos algunas informaciones especialmente importantes para la configuración de su vehículo y la selección del equipamiento adicional (paquetes de equipamiento, equipamiento opcional y opciones). Léalos atentamente antes de configurar y realizar el pedido de su vehículo. Nuestros concesionarios le ofrecerán asistencia adicional para la selección y configuración de su autocaravana.

1. MASA TOTAL TÉCNICAMENTE ADMISIBLE

La masa total técnicamente admisible describe el peso máximo permitido, especificado por el fabricante, que la autocaravana puede tener cuando está cargada (por ejemplo, 3.500 kg, 4.500 kg). Este dato figura en la parte I del permiso de circulación del vehículo. Las masas totales técnicamente admisibles de cada modelo pueden consultarse en el apartado de datos técnicos de nuestros documentos de venta (por ejemplo, en las listas de precios).

Ilustración en la lista de precios:

| compact | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| | 540 DB | 600 LE |
| Vehículo base | Fiat Ducato 35 light | Fiat Ducato 35 light |
| Motorización base | Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW) | Diésel 2,2 l ((140 CV / 103 kW) |
| Longitud / anchura / altura (mm) ** | 5.410 / 2.100 / 2.590 | 5.990 / 2.100 / 2.590 |
| Distancia entre ejes (mm) | 3.450 | 4.035 |
| Altura libre en la sala de estar (mm) | 1.900 | 1.900 |
| Masa total técnicamente admisible (kg) ⁵²⁾ | 3.500 | 3.500 / 4.000* |
| Masa en orden de marcha (kg) ⁷⁾ | 2.754 (2.616 - 2.892) | 2.864 (2.721 - 3.007) |
| Masa máx. especificada por el fabricante para el equipamiento adicional en serie (kg) ⁵¹⁾ | 396 | 279 |
| Carga máx. del remolque (kg) ⁵³⁾ | 2.500 | 2.500 |
| Número máx. de plazas con cinturón de seguridad de 3 puntos ⁵⁰⁾ | 4 | 4 |

La masa total técnicamente admisible del vehículo (por ejemplo, 3.500 kg) no debe superarse nunca durante la conducción. Si el vehículo supera la masa máxima técnicamente admisible durante la conducción, esto constituye una infracción administrativa que puede ser sancionada con una multa. Por ello, le recomendamos encarecidamente que compruebe y se asegure de que su vehículo no supera la masa total técnicamente admisible (por ejemplo, 3.500 kg) antes de cada viaje.

2. MASA EN ORDEN DE MARCHA

La masa en orden de marcha corresponde al peso (en vacío) del vehículo con el equipamiento de serie montado de fábrica (incluido el lubricante, las herramientas, el kit de reparación de pinchazos de neumáticos y el depósito de combustible lleno al 90 %) más un peso en vacío legalmente prescrito para el conductor de 75 kg.

La masa en orden de marcha incluye esencialmente los siguientes elementos:

- El peso en vacío del vehículo, incluyendo la carrocería y los fluidos operativos como lubricantes, aceites y líquidos refrigerantes;
- El equipamiento de serie, es decir, todos los elementos de equipamiento que se incluyen de serie en el volumen de suministro instalado en fábrica;
- El depósito de agua dulce lleno al 100 % (Llenado según las especificaciones del fabricante. Encontrará las especificaciones de venta (por ejemplo, en las listas de precios). Dependiendo de la serie, se trata de 20 o 50 litros) y una bombona de gas de aluminio llena al 100 % que pesa 16 kg;
- El depósito de combustible lleno al 90 %;
- El conductor, cuyo peso se fija en un valor estándar de 75 kg, independientemente del peso real del conductor.

La masa en orden de marcha es, por tanto, la configuración básica del modelo de vehículo que ha seleccionado con el equipamiento de serie más un peso fijo estipulado legalmente de 75 kg para el conductor. Este peso cambia con la selección de equipamiento adicional (paquetes de equipamiento, equipamiento opcional, opciones).

Encontrará información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo en nuestros documentos de venta (por ejemplo, en las listas de precios).

Tenga en cuenta que el valor indicado en nuestros documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación y comprobado por las autoridades. Debido a tolerancias relacionadas con la producción, es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entregue se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente admisible es de $\pm 5\%$. La legislación de la UE ha tenido en cuenta que existen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debidas a las variaciones de peso de las piezas suministradas, así como a factores relacionados con el proceso de fabricación y las condiciones meteorológicas. Tenga esto en cuenta a la hora de seleccionar y configurar su autocaravana.

El siguiente ejemplo de cálculo ilustra estas variaciones de peso (admisibles) relacionadas con la producción:

| | |
|---|------------------------|
| Masa en orden de marcha según los documentos de venta: | 2.900 kg |
| Tolerancia legalmente admisible de $\pm 5\%$: | 145 kg |
| Rango legalmente admisible de la masa en orden de marcha: | De 2.755 kg a 3.045 kg |

El rango específico de variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha de cada modelo puede consultarse en los datos técnicos que figuran en nuestros documentos de venta. Como fabricante, nos esforzamos por limitar las variaciones de peso al mínimo inevitable en la producción. Por ello, las desviaciones al alza y a la baja dentro del rango de tolerancia legalmente admisible son muy escasas. Sin embargo, a pesar de la continua optimización técnica del proceso de producción, no pueden evitarse por completo.

Para garantizar que todos los vehículos entregados cumplen con la tolerancia legalmente permitida del $\pm 5\%$, pesamos el vehículo una vez terminado al final de la línea de producción. Su concesionario le comunicará el peso real de su vehículo al final de la línea de producción. Esto le proporcionará total transparencia sobre cualquier desviación del peso real de su vehículo.

3. NÚMERO MÁXIMO DE PLAZAS AUTORIZADAS / MASA DE LOS PASAJEROS

El número máximo de plazas autorizadas durante la conducción lo determinamos nosotros como fabricante en el procedimiento de homologación. La masa de los pasajeros viene

determinada por el número máximo de plazas autorizadas. La masa de los pasajeros se establece de manera uniforme en 75 kg por cada plaza autorizada que hemos previsto como fabricante para el vehículo, independientemente de cuánto pesen realmente los pasajeros. Esta cifra también es un valor de cálculo legalmente prescrito. Como la masa del conductor (75 kg) ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el apartado 2), no debe tenerse cuenta de nuevo para la masa de los pasajeros. En una autocaravana con cuatro plazas autorizadas, la masa de los pasajeros es, por tanto, de $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

La información sobre el número máximo de plazas autorizadas en los documentos de venta se refiere al peso respectivo del vehículo en condiciones estándar sin equipamiento adicional (para equipamiento adicional, véase la sección 4.) y refleja el número máximo posible de personas que pueden viajar.

Sin embargo, el número de plazas autorizadas también depende del peso y de la carga por eje. Por lo tanto, este número puede reducirse con la instalación de equipamiento adicional (como la selección de paquetes de equipamiento, equipamiento opcional y opciones), o bien, dependiendo del modelo, solo puede lograrse mediante el peso total permitido y/o la eliminación del equipamiento adicional.

4. MASA REAL Y EQUIPAMIENTO ADICIONAL

La masa en orden de marcha (véase el apartado 2) y la masa del equipamiento adicional instalado de fábrica en un vehículo concreto (paquetes de equipamiento, equipamiento opcional y opciones) se denominan conjuntamente «masa real del vehículo».

Encontrará los detalles de la masa real de su vehículo después de la entrega en la sección 13.2 del certificado de conformidad (CdC), que le entregará su concesionario cuando reciba su vehículo.

Tenga en cuenta que la masa real indicada en el Certificado de Conformidad (CdC) también es un valor normalizado. Dado que la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, está sujeta a una tolerancia legalmente admisible de $\pm 5\%$ (véase el apartado 2), la masa real también puede desviarse en consecuencia del valor nominal especificado.

Según la definición legal, el denominado «equipamiento adicional» incluye todos los equipos opcionales no incluidos en el equipamiento de serie que se instalan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante, es decir, de fábrica, y que pueden ser solicitados por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de antena satelital, sistema fotovoltaico, horno, etc.). Encontrará información sobre los pesos de los componentes individuales, así como de los paquetes de equipamiento, el equipamiento opcional y las opciones disponibles en nuestros documentos de venta. El equipamiento opcional en este sentido no incluye otros accesorios que sean montados posteriormente por el concesionario o por usted personalmente tras la entrega del vehículo de fábrica.

5. MASA MÁXIMA DEFINIDA POR EL FABRICANTE PARA EQUIPAMIENTO ADICIONAL Y CARGA ÚTIL

Dado que la instalación de equipamiento adicional también está sujeta a límites legales y técnicos, siempre especificamos la masa máxima para equipamiento adicional que puede instalarse en el vehículo además del equipamiento de serie (por ejemplo, paquetes de equipamiento y/o equipamiento opcional) para cada modelo y vehículo. Este valor no debe superarse al seleccionar y configurar su vehículo.

Las masas máximas especificadas por el fabricante para el equipamiento adicional pueden consultarse en nuestros documentos de venta (por ejemplo, en las listas de precios).

COMPACT | COMFORT



| | compact | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| | 540 DB | 600 LE |
| Vehículo base | Fiat Ducato 35 light | Fiat Ducato 35 light |
| Motorización base | Diésel 2.2 l (140 CV / 103 kW) | Diésel 2.2 l (140 CV / 103 kW) |
| Longitud / anchura / altura (mm) ** | 5.410 / 2.100 / 2.590 | 5.990 / 2.100 / 2.590 |
| Distancia entre ejes (mm) | 3.450 | 4.035 |
| Altura libre en la sala de estar (mm) | 1.900 | 1.900 |
| Masa total técnicamente admisible (kg) ⁵²⁾ | 3.500 | 3.500 / 4.000* |
| Masa en orden de marcha (kg) ⁷⁾ | 2.754 (2.616 - 2.892) | 2.864 (2.721 - 3.007) |
| Masa máx. especificada por el fabricante para el equipamiento adicional en serie (kg) ⁵¹⁾ | 396 | 279 |
| Carga máx. del remolque (kg) ⁵³⁾ | 2.500 | 2.500 |
| Número máx. de plazas con cinturón de seguridad de 3 puntos ⁵⁰⁾ | 4 | 4 |

La masa máxima para equipamiento adicional especificada por el fabricante tiene por objeto garantizar que la denominada carga útil mínima prescrita por la ley esté realmente disponible para la carga útil después de que el fabricante haya entregado el vehículo. Esto significa que solo se puede pedir e instalar en fábrica una cantidad de equipamiento adicional tal que quede suficiente peso libre para el equipaje y otros accesorios (la llamada «carga útil») sin superar la masa total técnicamente admisible.

La carga útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el apartado 2), la masa de los pasajeros (véase el apartado 3) y la masa máxima para equipamiento adicional especificada por el fabricante de la masa máxima técnicamente admisible (véase el apartado 1).

Para las autocaravanas, la legislación europea estipula una carga útil mínima fija que debe dejarse disponible para el equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta carga útil mínima se calcula de la siguiente manera:

$$\text{Carga útil mínima en kg} \geq 10 * (n + L)$$

Se aplica lo siguiente: «n» = número máximo de pasajeros más el conductor y «L» = longitud total del vehículo en metros (incluido el decimal).

En el caso de una autocaravana con una longitud de 7 metros y 4 plazas autorizadas (incluido el conductor), la carga útil mínima es, por ejemplo, de 10 kg * (4 + 7) = 110 kg.

Al configurar su autocaravana, tenga en cuenta que no debe superar la carga útil mínima.

Para garantizar que se mantiene la carga útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento adicional que puede pedirse para cada modelo de vehículo. En el ejemplo anterior, con una carga útil mínima de 110 kg, la masa total del equipamiento adicional para un vehículo con cuatro plazas autorizadas (incluido el conductor) y una masa en orden de marcha de 2.900 kg, por ejemplo, debe ser de un máximo de 265 kg:

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| 3.500 kg | Masa total técnicamente admisible |
| - 2.900 kg | Masa en orden de marcha |
| - 3 x 75 kg | Masa de los pasajeros |
| - 110 kg | Carga útil mínima |
| = 265 kg | Equipamiento adicional |

Tenga en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar para la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase la sección 2). Si se utiliza casi o totalmente el valor máximo permitido para el equipamiento adicional de 265 kg (en el ejemplo), una desviación al alza del peso en la masa en orden de marcha puede hacer que la carga útil mínima de 110 kg, calculada según el valor estándar de la masa en orden de marcha, no esté realmente disponible para la carga adicional.

A continuación, encontrará un ejemplo de cálculo para un vehículo con cuatro plazas autorizadas, cuya masa pesada real en el orden de marcha es un 1 % superior al valor nominal:

| | |
|-------------|---|
| 3.500 kg | Masa total técnicamente admisible |
| - 2.929 kg | Peso real del vehículo en el orden de marcha (+1 % con respecto a los 2.900 kg indicados en los documentos de venta) |
| - 3 x 75 kg | Masa de los pasajeros |
| -265 kg | Masa del equipamiento adicional |
| = 81 kg | Opción de carga útil real (< carga útil mínima de 110 kg); por tanto, la carga útil mínima es 29 kg inferior en este ejemplo. |

Para evitar que se reduzca la carga útil mínima de esta manera, el fabricante reduce la masa del equipamiento adicional disponible en función del diseño del vehículo. La limitación del equipamiento adicional tiene por objeto garantizar que la carga útil mínima, es decir, la masa libre legalmente prescrita para el equipaje y otros accesorios, esté realmente disponible para la carga útil de los vehículos entregados por el fabricante.

Dado que el peso real del vehículo específico solo se determina al final de la línea producción, no se puede descartar por completo que en casos excepcionales, a pesar de esta limitación del equipamiento adicional, pueda darse una situación en la que no se garantice la carga útil mínima al final de la producción. Para garantizar la carga útil mínima incluso en estos casos, el fabricante, junto con el concesionario y usted, comprobará antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar el peso máximo permitido del vehículo, reducir las plazas autorizadas o retirar el equipamiento adicional para disminuir el peso, de modo que reciba un vehículo que cumpla con la carga útil mínima legal. Los pesos individuales de los diferentes elementos de equipamiento adicional ofrecidos de fábrica pueden consultarse en nuestros documentos de venta (por ejemplo, en las listas de precios).

Ilustración en la lista de precios:

| N.º de art. | | € incl. 21 % de IVA | kg |
|---|---|---------------------|----|
| Chasis Fiat Ducato | | | |
| Variantes de motor con volante a la izquierda 6e (Light Duty) | | | |
| 310050 | Motor 140 CV / 103 kW, Euro 6e, f35 light, caja de cambios manual, volante a la izquierda ^{19 20} | De serie | - |
| 310051 | Motor 140 CV / 103 kW, Euro 6e, f35 light, caja de cambios automática 8G, volante a la izquierda ^{14 19 20} | 4.060 | 60 |
| 310052 | Motor 140 CV / 103 kW, Euro 6e, f40 heavy, caja de cambios manual, volante a la izquierda ^{9 19 20} | 1.375 | 40 |
| 310053 | Motor 140 CV / 103 kW, Euro 6e, f40 heavy, caja de cambios automática 8G, volante a la izquierda ^{9 14 19 20} | 5.430 | 60 |
| 310055 | Motor 180 CV / 132 kW, Euro 6e, f35 light, caja de cambios automática 8G, volante a la izquierda ^{14 19 20} | 8.645 | 60 |
| Variantes de motor con volante a la izquierda Vle (Heavy Duty) | | | |
| 310068 | Motor 140 CV / 103 kW, Euro Vle, f40 heavy, caja de cambios automática 8G, volante a la izquierda ^{9 19 20 14} | 5.695 | 60 |
| 310071 | Motor 180 CV / 132 kW, Euro Vle, f40 heavy, caja de cambios automática 8G, volante a la izquierda ^{9 14 19 20} | 10.280 | 60 |
| Otras opciones de chasis Fiat | | | |
| 331615 | Faros delanteros con tecnología Full LED Fiat | 1.375 | 0 |
| 310686 | Acoplamiento extraíble para remolque ^{15 31} | 1.375 | 36 |
| 310305 | Suspensión trasera de doble ballesta para chasis f35 | 275 | 17 |

El peso extra del equipamiento adicional (todo el equipamiento no incluido en el volumen de suministro estándar) aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más el equipamiento adicional seleccionado) y reduce la carga útil. El valor especificado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo respectivo. El peso total del equipamiento adicional seleccionado (paquetes de equipamiento, equipamiento opcional y opciones) no debe superar el peso máximo especificado por el fabricante para el equipamiento adicional.

6. EFECTOS DE LAS TOLERANCIAS DE LA MASA EN ORDEN DE MARCHA SOBRE LA CARGA ÚTIL

Independientemente de la carga útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables variaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la capacidad de carga restante:

Por ejemplo, si pide nuestro vehículo de ejemplo (véase el apartado 5) con un equipamiento adicional de un peso total de 150 kg, se obtiene, basado en el valor estándar para la masa en orden de marcha, una carga útil calculada de 225 kg. La capacidad de carga real disponible puede desviarse de este valor debido a las tolerancias y puede ser superior o inferior. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es aproximadamente un 1 % superior a la indicada en los documentos de venta, la capacidad de carga se reduce de 225 kg a 196 kg:

| | |
|-------------|--|
| 3.500 kg | Masa total técnicamente admisible |
| - 2.929 kg | Peso real del vehículo en el orden de marcha (+1 % con respecto a los 2.900 kg indicados en los documentos de venta) |
| - 3 x 75 kg | Masa de los pasajeros |
| - 150 kg | Equipamiento adicional solicitado para el vehículo configurado específicamente |
| = 196 kg | Capacidad de carga real |

Por lo tanto, para asegurarse de que la carga útil calculada sea realmente la disponible, debe tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha al seleccionar y configurar su vehículo. También recomendamos encarecidamente pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se cumple el peso total técnicamente admisible y la masa total técnicamente admisible sobre el eje.



¡Consulte más información en línea!



| | 540 DB | 600 LE | 600 DB | 640 LE | 600 DB K | 640 LE K | 640 LE RB |
|---|----------------|--------|----------------|--------|------------------|----------|--------------------------------|
| | compact | | comfort | | diversity | | first class - two rooms |
| Armario altillo sobre la cabina del conductor con trampilla frontal | X | | X | | X | | X |

DISPONIBLE CON LA GAMA EXCLUSIVA CHARMING

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
| coupé: con mayor altura interior en la cabina del conductor | - | | ○ | | ○ | | ○ |
| GT skyview: con cúpula de techo panorámico sobre la cabina | - | | ○ | | ○ | | ○ |

DISPONIBLE CON EL PAQUETE DE TECHO ELEVABLE FAMILY-FOR-4

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|--|---|
| Paquete family-for-4: techo elevable híbrido | ○ | | ○ | | ○ | | ○ |
|---|---|--|---|--|---|--|---|

ESTILOS DE INTERIOR

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|--|---|--|---|--|---|
| Cherry Classic | X | | X | | X | | X |
| Cherry Style | ○ | | ○ | | ○ | | ○ |

TIPOS DE FRIGORÍFICO

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|--|---|
| Frigorífico de compresor de 70 litros | - | | X | | - | | - |
| Frigorífico de compresor de 84 litros | X | | - | | X | | X |
| Frigorífico de compresor de 138 litros | - | | ○ | | - | | - |

X De serie
 ○ Opcional
 - No posible

MALIBU VAN COMPACT

IDEAL PARA EL DÍA A DÍA GRACIAS A SU LONGITUD INFERIOR A 6 METROS.

Un todoterreno versátil, especialmente adecuado para uso urbano e ideal como segundo vehículo. La longitud compacta del vehículo ofrece el máximo confort gracias a una ingeniosa distribución.

Modelos 540 DB, 600 LE



Cocina compacta



Frigorífico de compresor de 84 litros en la cocina lateral



Baño compacto que ahorra espacio



Altura de acceso a la cama de solo 64 cm (540 DB)



Amplio armario ropero / para ropa de cama



Dos estilos de diseño



Opcional: paquete de techo elevable Family-For-4

MALIBU VAN COMFORT

LA REINA POR EXCELENCIA DEL CONFORT

Mayor confort gracias al frigorífico situado a una altura cómoda. Cocina práctica con ampliación de encimera, espacio adicional de almacenamiento y cajones extraíbles muy anchos. Frigorífico en un armario combinado alto independiente. Armario ropero inferior con armarios adicionales bajo la cama trasera.

Modelos 600 DB, 640 LE



Cómoda cocina con ampliación de encimera



Frigorífico de 70 litros a una altura cómoda



Baño flexible XL «1000»



Armarios roperos con una altura interior de hasta 100 cm



Gran espacio de almacenamiento trasero variable



Dos estilos de diseño



Opcional: exclusiva gama charming



Opcional: paquete de techo elevable Family-For-4

Gama exclusiva charming



GAMA EXCLUSIVA

MODELOS EXCLUSIVOS EN VERSIÓN COUPÉ O GT SKYVIEW Y EQUIPAMIENTO EXCLUSIVO «CHARMING»

Disponible para Malibu Van comfort, diversity y first class - two rooms

GT skyview: sustitución del armario altillo por una cúpula panorámica con revestimiento de techo interior desde la cabina del conductor hasta encima del grupo de asientos de la sala de estar

Coupé: sustitución del armario altillo por dos doseles continuos hasta la cabina con iluminación ambiental indirecta y un práctico espacio de almacenamiento encima de la cabina del conductor

- De serie con el paquete Chasis-Plus
- Decoración exterior prémium con el símbolo del globo terráqueo y la palabra «charming»
- Volante y palanca de cambios de cuero, llantas de aluminio de 16 pulgadas Fiat Ducato, parrilla del radiador negro brillante, marcos de los faros en color negro, parachoques pintados en el color de la carrocería
- Compartimento de almacenamiento adicional en la zona de entrada
- Iluminación ambiental LED prémium: iluminación ambiental indirecta en el lado del conductor y del copiloto, iluminación ambiental LED en el doble suelo del grupo de asientos de la sala de estar
- Panel técnico de control en la zona de entrada

MALIBU VAN DIVERSITY

UN TODOTERRENO CON UNA CÓMODA COCINA XL Y UNA GRAN AMPLITUD DE ESPACIO

Disfrute de una gran sensación de amplitud con una enorme libertad de movimiento y una clara línea de visión. Cómoda cocina XL con un potente frigorífico de compresor de 84 litros en un mueble combinado universal independiente, encimera y espacios de almacenamiento extragrandes, cajones extraíbles de cocina muy anchos y profundos, un concepto de espacio de almacenamiento perfecto.

Modelos 600 DB K, 640 LE K



Mayor libertad de movimiento



Cómoda cocina XL con encimera extragrande



Frigorífico de compresor de 84 litros en un armario universal



Baño flexible XL «1000»



Amplio armario ropero bajo la cama trasera



Dos estilos de diseño



Opcional: exclusiva gama charming



Opcional: paquete de techo elevable Family-For-4

MALIBU VAN FIRST CLASS - TWO ROOMS

UN MODELO INNOVADOR CON UN CONCEPTO ÚNICO DE DOS HABITACIONES Y UNA GRAN AMPLITUD DE ESPACIO

Experimente una increíble sensación de amplitud con la máxima libertad de movimiento. Lavabo multifuncional con puerta para dividir la sala de estar y el vestidor. Ampliación del vestuario con pared de lavabo abatible hacia el interior.

Modelo 640 LE RB



Cocina prémium



Concepto de dos habitaciones con puerta divisoria



Frigorífico de compresor de 84 litros frente a la cocina



Armario universal alto



Baño flexible XL «1000» con función de vestidor



Amplio armario ropero / para ropa de cama bajo la cama trasera



Dos estilos de diseño



Opcional: exclusiva gama charming



Opcional: paquete de techo elevable Family-For-4

Techo elevable Family-For-4

FAMILY-FOR-4

TECHO ELEVABLE

TECHO ELEVABLE EN UN DISEÑO HÍBRIDO ÚNICO CON 4 PLAZAS PARA DORMIR

Disponibles para: Malibu Van compact, diversity y first class - two rooms

- Revestimiento de plástico reforzado con fibra de vidrio «Protect» para proteger el techo elevable contra el granizo y los daños externos
- Techo elevable con una superficie de 203 x 135 cm que ofrece cuatro plazas para dormir
- Ventana PRÉMIUM Malibu en el lavabo para una ventilación adecuada (no disponible en los modelos 540 DB, 600 LE)
- Spoiler de techo delantero para minimizar el ruido del viento (no disponible en la versión GT skyview)
- Techo elevable de diseño híbrido tipo sándwich de gran estabilidad (plástico reforzado con fibra de vidrio/espuma rígida RTM/aluminio y elementos de diseño de plástico en los laterales)
- Peso propio reducido de solo 105 kg
- Vierteaguas sobre la puerta corredera
- También disponible en combinación con la gama exclusiva charming (coupé o GT skyview)
- Opcional: Toma USB en el techo elevable híbrido
- Opcional: claraboya Mini-Heki en el techo elevable híbrido

VALOR AÑADIDO DE SERIE



AMPLIO ESPACIO DE ALMACENAMIENTO DE FÁCIL ACCESO

- Gran compartimento de almacenamiento en el doble suelo del grupo de asientos de la sala de estar con trampilla de acceso y bisagras de alta calidad
- Cajón de almacenamiento grande en la parte delantera del banco y espacio de almacenamiento adicional en el arcón del banco
- Armarios roperos amplios en todas las variantes del modelo
- Espacio de almacenamiento trasero fácilmente accesible gracias a las camas abatibles a ambos lados



EL MEJOR CONFORT PARA SUS VIAJES Y VIDA CON LA CLASE VAN

- Amplia superficie de trabajo en la cocina gracias a la extensión de encimera 7 enrasada y a la tapa de fregadero multifuncional, incl. tabla de cortar
- Baño flexible XL «1000» con cabina de ducha completamente separable y cómodo inodoro giratorio
- Camas extragrandes con colchón de espuma fría de alta calidad 7 para un descanso reparador



ACABADOS DE CALIDAD PRÉMIUM Y MOBILIARIO DE PRIMERA CLASE


- Aislamiento de la carrocería: paneles de suelo y techo con núcleo aislante de espuma rígida RTM
- Paredes laterales 7 y largueros de la carrocería revestidos con esteras de espuma de poliuretano aislante con rotura del puente térmico
- Ventana premium Malibu con marco perimetral y sistema de doble sellado para proteger de la lluvia y las salpicaduras de agua
- Revestimiento climatizado de microfibra en las paredes interiores y en el techo para un aislamiento óptimo y para evitar crujidos durante el viaje
- Revestimiento interior moderno para las ventanas laterales, el grupo de asientos de la sala de estar y la ventana trasera
- Mobiliario con técnica de montaje doble: los muebles se han ensamblado y atornillado
- Bisagras y herrajes metálicos robustos y de alta calidad


| | 540 DB | 600 LE | 600 DB | 640 LE | 600 DBK | 640 LEK | 640 LE RB |
|---|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| Vehículo base | | | | | | | |
| Fiat Ducato 35 light, camper van, techo alto, tracción delantera | X | X | X | X | X | X | X |
| Diésel 2,2 l Multijet 3 con AdBlue (19 l), 140 CV / 103 kW, 4 cilindros, 350 Nm, Euro 6e, caja de cambios de 6 velocidades | X | X | X | X | X | X | X |
| Neumáticos M + S aptos para todo el año | X | X | X | X | X | X | X |
| Llantas de acero de 15 pulgadas incl. embellecedores Malibu | X | X | X | X | X | X | X |
| Sistema Start-Stop | X | X | X | X | X | X | X |
| Depósito de combustible de 75 litros | X | X | X | X | X | X | X |
| Luces diurnas integradas en los faros principales | X | X | X | X | X | X | X |
| Asistente de viento lateral | X | X | X | X | X | X | X |
| Control de crucero | X | X | X | X | X | X | X |
| ABS, ESP, ASR, inmovilizador electrónico, Hill Holder, Hill Descent Control, Traction Plus, control de estabilidad para remolques, sistema de frenado anticolisión ³³⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| Airbag para conductor / copiloto ⁹⁾ | X | X | X | X | X | X | X |
| Detector de ocupación de asientos | X | X | X | X | X | X | X |
| Sistema de aire acondicionado manual | X | X | X | X | X | X | X |
| Posavasos | X | X | X | X | X | X | X |
| Cierre centralizado con control remoto inalámbrico | X | X | X | X | X | X | X |
| Elevalunas eléctricos en el lado del conductor y del copiloto | X | X | X | X | X | X | X |
| Kit de reparación Fix & Go | X | X | X | X | X | X | X |


| | 540 DB | 600 LE | 600 DB | 640 LE | 600 DBK | 640 LE K | 640 LE RB |
|---|--------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|
| Habitáculo | | | | | | | |
| 6 años de garantía de estanqueidad | X | X | X | X | X | X | X |
| Color exterior blanco | X | X | X | X | X | X | X |
| Panel de suelo totalmente aislado y aislamiento del techo con espuma rígida RTM | X | X | X | X | X | X | X |
| Paredes laterales y largueros de la carrocería revestidos con esteras de espuma de poliuretano aislante con rotura del puente térmico | X | X | X | X | X | X | X |
| Dos VENTANAS PRÉMIUM Malibu en la sala de estar con mosquitera y estor plisado de oscurecimiento | X | X | X | X | X | X | X |
| VENTANA PRÉMIUM Malibu en el dormitorio con mosquitera y estor plisado de oscurecimiento | - | - | - | X | - | X | X |
| Ventanas en las puertas traseras | X | X | X | X | X | X | X |
| Escalón de entrada muy ancho, extensible eléctricamente, con indicador acústico | X | X | X | X | X | X | X |
| Iluminación de entrada / foco de lectura en el lado del copiloto | X | X | X | X | X | X | X |
| Sistema de cierre mecánico para un cierre cómodo y silencioso de la puerta corredera | X | X | X | X | X | X | X |
| Cabina del conductor | | | | | | | |
| Asiento del conductor y del copiloto regulables en inclinación, giratorios 180°, con reposabrazos regulables a ambos lados | X | X | X | X | X | X | X |
| Armario altillo con compuerta frontal en la cabina del conductor | X | X | X | X | X | X | X |
| Diseño interior | | | | | | | |
| Estilo de diseño «Cherry Classic»: mobiliario con diseño bicolor de cerezo elegante | X | X | X | X | X | X | X |
| Sala de estar | | | | | | | |
| Cojines con núcleo de espuma de primera calidad | X | X | X | X | X | X | X |
| Dos estanterías de diseño encima del grupo de asientos de la sala de estar | X | X | X | X | X | X | X |
| Mesa con tablero extensible extraíble | X | X | X | X | X | X | X |
| Claraboya (70 x 50 cm) sobre el grupo de asientos | X | X | X | X | X | X | X |
| Mobiliario con técnica de montaje doble: los muebles se ensamblan y atornillan | X | X | X | X | X | X | X |
| Soporte, bisagras y guías deslizantes con acabado metálico | X | X | X | X | X | X | X |
| Muebles con tiradores «Ergo» de uso cómodo y cierre seguro | X | X | X | X | X | X | X |
| Almacenamiento | | | | | | | |
| Compartimento de almacenamiento en el doble suelo bajo el grupo de asientos de la sala de estar con trampilla grande de acceso y bisagras de alta calidad | X | X | X | X | X | X | X |
| Cajón de almacenamiento grande en el banco (accesible desde la parte delantera y superior) | X | X | X | X | X | X | X |
| Acceso «con una sola mano» al espacio de almacenamiento a través de la tapa del banco, sin tener que quitar los cojines | - | - | X | X | X | X | X |
| Mueble alto universal entre el mueble de la cocina y las camas individuales longitudinales | - | - | - | - | - | - | X |
| Armario ropero | | | | | | | |
| Armario ropero en la parte trasera integrado en un armario altillo | X | - | - | - | - | - | - |
| Armario ropero universal iluminado bajo el frigorífico con tres cajones interiores | - | - | X | X | - | - | - |
| Armario ropero grande debajo de la cama individual longitudinal del lado del copiloto (fácilmente accesible desde la parte superior y delantera) | - | X | - | X | - | X | X |
| Dos armarios roperos independientes bajo la cama transversal trasera del lado del copiloto | - | - | X | - | X | - | - |
| Armario grande para la ropa de cama con dos compartimentos independientes debajo de la cama individual longitudinal del lado del copiloto | - | X | - | X | - | X | X |
| Espacio de almacenamiento trasero / armarios altillos | | | | | | | |
| Camas traseras abatibles para acceder al espacio de almacenamiento trasero | X | X | X | X | X | X | X |
| Armarios altillos con estantes abiertos en las esquinas | X | - | X | - | X | - | - |
| Tres armarios altillos grandes a ambos lados con estantes esquineros abiertos en la parte trasera | - | X | - | X | - | X | X |
| Estante adicional debajo de los armarios altillos del lado del conductor y del copiloto | X | X | X | X | X | X | X |
| Compartimentos de almacenamiento adicionales bajo las camas traseras | X | X | X | X | X | X | X |
| Cocina | | | | | | | |
| Encimera con superficie robusta y acabado estilo pizarra | X | X | X | X | X | X | X |
| Placa de gas de dos fuegos con cubierta de vidrio, versión de acero inoxidable, encendedor eléctrico | X | X | X | X | X | X | X |
| Fregadero de acero inoxidable encastrado en la encimera | X | X | X | X | X | X | X |
| Grifería alta con caño metálico y juntas cerámicas | X | X | X | X | X | X | X |
| Cajones extraanchos extraíbles con doble cierre y rodillos con un mecanismo de cierre suave | X | X | X | X | X | X | - |
| Cajones extraíbles sobre rodillos con un mecanismo de cierre suave | - | - | - | - | - | - | X |
| Cubertero de madera integrado | X | X | X | X | X | X | X |
| Cubo de basura extraíble integrado en el banco | - | - | X | X | X | X | X |


Equipamiento de serie


| | 540 DB | 600 LE | 600 DB | 640 LE | 600 DB K | 640 LE K | 640 LE RB |
|--|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|
| Frigorífico | | | | | | | |
| Frigorífico de compresor de 84 litros en la cocina lateral ²⁶⁾ | X | X | - | - | - | - | - |
| Frigorífico de compresor de 70 litros integrado en el armario combinado ²⁶⁾ | - | - | X | X | - | - | - |
| Frigorífico de compresor de 84 litros integrado en el armario combinado universal ²⁶⁾ | - | - | - | - | X | X | - |
| Frigorífico de compresor de 84 litros en la parte delantera de la cocina con acceso desde el interior y el exterior ²⁶⁾ | - | - | - | - | - | - | X |
| Baño Vestidor | | | | | | | |
| Vestidor | | | | | | | |
| Vestidor con puerta separadora incl. elemento giratorio para separar la sala de estar y el vestidor | - | - | - | - | - | - | X |
| Pared de lavabo giratoria para mayor libertad de movimiento | - | - | - | - | - | - | X |
| Baño flexible XL «1000» | | | | | | | |
| Lavabo con puerta corredera de dos hojas que ahorra espacio | - | - | X | X | X | X | - |
| Dos persianas articuladas para la separación variable del lavabo | - | - | X | X | X | X | X |
| Inodoro giratorio para un aprovechamiento perfecto del espacio | - | - | X | X | X | X | X |
| Teleducha sobre barra cromada | - | - | X | X | X | X | X |
| Mueble bajo el lavabo | - | - | X | X | X | X | X |
| Claraboya Mikro-Heki | - | - | X | X | X | X | X |
| Baño compacto | | | | | | | |
| Suelo «one level» con transición plana gracias al revestimiento de ducha | X | X | - | - | - | - | - |
| Inodoro giratorio y lavabo abatible para ampliar el espacio | X | X | - | - | - | - | - |
| Claraboya Mini-Heki | X | X | - | - | - | - | - |
| Dormitorio | | | | | | | |
| Camas traseras en dos partes, con somier calefactado y ventilado en toda la anchura del vehículo | X | X | X | X | X | X | X |
| Cómodo acceso a la cama mediante peldaños extraíbles de forma flexible | - | X | X | X | X | X | X |
| Altura muy baja para acceder a la cama | X | - | - | - | - | - | - |
| Claraboya Mini-Heki encima de la cama trasera | X | X | X | X | X | X | X |
| Revestimiento interior de microfibra y tela en las ventanas laterales y las puertas traseras | X | X | X | X | X | X | X |
| Protección contra el frío y los impactos en las ventanas traseras | X | X | X | X | X | X | X |
| Tecnología de a bordo | | | | | | | |
| Agua | | | | | | | |
| Llaves de drenaje de agua con protección antiheladas y fácilmente accesibles | X | X | X | X | X | X | X |
| Suministro de agua mediante sistema de bomba sumergible | X | X | X | X | X | X | X |
| Gas | | | | | | | |
| Caja para bombonas de gas en el compartimento trasero accesible desde la parte delantera (2 x 11 kg, modelo 540 DB: 2 x 5 kg) | X | X | X | X | X | X | X |
| Llaves de paso del gas en la zona de la cocina | X | X | X | X | X | X | X |
| Electricidad | | | | | | | |
| Central eléctrica bajo el asiento del conductor | X | X | X | X | X | X | X |
| Enchufes de 230 V en la cocina, el baño y la zona de entrada (modelo 640 LE RB: cocina y baño) | X | X | X | X | X | X | X |
| Enchufe de 12 V en la cabina del conductor | X | X | X | X | X | X | X |
| Toma USB doble en la cabina del conductor | X | X | X | X | X | X | X |
| Alimentación externa de 230 V mediante una toma de corriente externa | X | X | X | X | X | X | X |
| Carga automática de 18 Ah, control electrónico, desconexión automática en caso de subtensión, incl. función de carga para la batería de arranque | X | X | X | X | X | X | X |
| Panel multifunción sobre la puerta de entrada | X | X | X | X | X | X | X |
| Batería de a bordo de gel de 80 Ah | X | X | X | X | X | X | X |
| Iluminación de la sala de estar | | | | | | | |
| Numerosos focos LED en toda la sala de estar | X | X | X | X | X | X | X |
| Mueble de cocina hacia el exterior con tira de iluminación LED moderna e inscripción «Malibu» cromada | X | X | X | X | X | X | X |
| Iluminación indirecta en la zona de entrada | X | X | X | X | X | X | X |
| Luz de trabajo e iluminación ambiental conmutables por separado | X | X | X | X | X | X | X |

 Modelos disponibles opcionalmente con techo elevable Family-For-4

 Modelos disponibles con la exclusiva gama «charming» en versión coupé o GT skyview

 Le recomendamos que pregunte a su concesionario por el precio aplicable en el momento de la celebración del contrato.⁴³⁾

 Lea atentamente la información legal relativa al peso en las páginas 3-6 antes de formalizar el contrato.

 Si lo desea, también puede escanear este código QR para consultar toda la información importante sobre el peso.




| | compact | | comfort | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | 540 DB | 600 LE | 600 DB | 640 LE |
| Vehículo base | Fiat Ducato 35 light | Fiat Ducato 35 light | Fiat Ducato 35 light | Fiat Ducato 35 light |
| Motorización base | Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW) | Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW) | Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW) | Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW) |
| Longitud / anchura / altura (mm) ** | 5.410 / 2.100 / 2.590 | 5.990 / 2.100 / 2.590 | 5.990 / 2.100 / 2.590 | 6.355 / 2.100 / 2.590 |
| Distancia entre ejes (mm) | 3.450 | 4.035 | 4.035 | 4.035 |
| Altura libre en la sala de estar (mm) | 1.900 | 1.900 | 1.900 | 1.900 |
| Masa total técnicamente admisible (kg) ⁵²⁾ | 3.500 | 3.500 / 4.000* | 3.500 / 4.000* | 3.500 / 4.000* |
| Masa en orden de marcha (kg) ⁷⁾ | 2.754 (2.616 - 2.892) | 2.864 (2.721 - 3.007) | 2.854 (2.711 - 2.997) | 2.944 (2.797 - 3.091) |
| Masa máx. especificada por el fabricante para el equipamiento adicional en serie (kg) ⁵¹⁾ | 396 | 279 | 289 | 194 |
| Carga máx. del remolque (kg) ¹⁵⁾ | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| Número máx. de plazas con cinturón de seguridad de 3 puntos ⁵⁰⁾ | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Dimensiones de la cama trasera (mm) | 1.910 x 1.410 / 1.260 | 2.020 x 900 / 1.870 x 1.020 | 1.910 x 1.640 / 1.500 | 2.020 x 900 / 1.890 x 1.020 |
| Dimensiones de la cama convertible en el grupo de asientos (mm) ^{16) ***} | - | - | 1.600 x 1.145 | 1.600 x 1.145 |
| Altura de acceso a la cama (mm) | 640 | 990 | 900 | 990 |
| Volumen del frigorífico / de los cuales del congelador (litros) | 84 / 6 | 84 / 6 | 70 / 7,5 | 70 / 7,5 |
| Sistema de calefacción | Truma Combi 4 | Truma Combi 4 | Truma Combi 4 | Truma Combi 4 |
| Volumen de agua dulce (litros) ¹⁸⁾ | 80 | 100 | 100 | 100 |
| Volumen de agua dulce con el depósito lleno (litros) | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Volumen del depósito de aguas residuales (litros) | 92 | 92 | 92 | 92 |
| Capacidad de la batería (Ah) | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Tomas de 230 V / 12 V / USB | 3 / 1 / 1 | 3 / 1 / 1 | 3 / 1 / 1 | 3 / 1 / 1 |
| N.º de artículo | Estándar | 160540 | 160600 | 160630 |
| | coupé | | 160685 | 160700 |
| | GT skyview | | 160695 | 160710 |

* Variante de chasis opcional Fiat Ducato f40

** Si se selecciona el paquete de techo elevable Family-For-4, la altura del vehículo aumenta a 2.690 mm.


*** En combinación con equipamiento opcional




Modelos disponibles opcionalmente con techo elevable Family-For-4




Modelos disponibles con la exclusiva gama «charming» en versión coupé o GT skyview



Le recomendamos que pregunte a su concesionario por el precio aplicable en el momento de la celebración del contrato.⁴³⁾



Lea atentamente la información legal relativa al peso en las páginas 3-6 antes de formalizar el contrato.



Si lo desea, también puede escanear el código QR para consultar toda la información importante sobre el peso.



| | diversity | | first class - two rooms |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | 600 DB K | 640 LE K | 640 LE RB |
| Vehículo base | Fiat Ducato 35 light | Fiat Ducato 35 light | Fiat Ducato 35 light |
| Motorización base | Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW) | Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW) | Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW) |
| Longitud / anchura / altura (mm) ** | 5.990 / 2.100 / 2.590 | 6.355 / 2.100 / 2.590 | 6.355 / 2.100 / 2.590 |
| Distancia entre ejes (mm) | 4.035 | 4.035 | 4.035 |
| Altura libre en la sala de estar (mm) | 1.900 | 1.900 | 1.900 |
| Masa total técnicamente admisible (kg) ⁵²⁾ | 3.500 / 4.000* | 3.500 / 4.000* | 3.500 / 4.000* |
| Masa en orden de marcha (kg) ⁷⁾ | 2.854 (2.711 - 2.997) | 2.944 (2.797 - 3.091) | 2.944 (2.797 - 3.091) |
| Masa máx. especificada por el fabricante para el equipamiento adicional en serie (kg) ⁵¹⁾ | 289 | 194 | 194 |
| Carga máx. del remolque (kg) ¹⁵⁾ | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| Número máx. de plazas con cinturón de seguridad de 3 puntos ⁵⁰⁾ | 4 | 4 | 4 |
| Dimensiones de la cama trasera (mm) | 1.910 x 1.640 / 1.500 | 2.020 x 900 / 1.890 x 1.020 | 2.020 x 900 / 1.890 x 1.020 |
| Dimensiones de la cama convertible en el grupo de asientos (mm) ¹⁶⁾ *** | 1.600 x 1.145 | 1.600 x 1.145 | 1.600 x 1.145 |
| Altura de acceso a la cama (mm) | 900 | 990 | 990 |
| Volumen del frigorífico / de los cuales del congelador (litros) | 84 / 6 | 84 / 6 | 84 / 6 |
| Sistema de calefacción | Truma Combi 4 | Truma Combi 4 | Truma Combi 4 |
| Volumen de agua dulce (litros) ¹⁸⁾ | 100 | 100 | 100 |
| Volumen de agua dulce con el depósito lleno (litros) | 20 | 20 | 20 |
| Volumen del depósito de aguas residuales (litros) | 92 | 92 | 92 |
| Capacidad de la batería (Ah) | 80 | 80 | 80 |
| Tomas de 230 V / 12 V / USB | 3 / 1 / 1 | 3 / 1 / 1 | 2 / 1 / 1 |
| N.º de artículo | Estándar | 160730 | 160720 |
| | coupé | 160731 | 160642 |
| | GT skyview | 160732 | 160672 |

* Variante de chasis opcional Fiat Ducato f40

** Si se selecciona el paquete de techo elevable Family-For-4, la altura del vehículo aumenta a 2.690 mm.

*** En combinación con equipamiento opcional

| N.º de art. | | 217001 | |
|---|-------------|--------------|--|
| Paquete de chasis | Peso | | |
| | kg | EUR | |
| Asistente de aparcamiento con sensores en la parte trasera | | 500 | |
| Depósito de combustible de 90 litros | | 125 | |
| Booster de carga ¹²⁾ | | 215 | |
| Sistema de oscurecimiento en las ventanas delanteras y laterales de la cabina del conductor ⁸⁾ | | 755 | |
| Preinstalación de radio con antena de techo y DAB+, altavoces (4x) ³⁴⁾ | | 560 | |
| Asiento del copiloto regulable en altura | | 145 | |
| Asientos estilo piloto con la misma tapicería que la sala de estar incl. reposabrazos tapizados | | 785 | |
| Mosquitera detrás de la puerta corredera | | 695 | |
| Retrovisores regulables eléctricamente y calefactados | | 330 | |
| Retrovisores regulables eléctricamente | | 225 | |
| Marcos de los faros en color negro | | 65 | |
| Precio total de las opciones individuales | | 4.400 | |
| Precio del paquete | 31,5 | 3.755 | |
| Su ahorro | | 645 | |

| N.º de art. | | 212104 | |
|--|------------|--------------|--|
| Paquete de habitáculo | Peso | | |
| | kg | EUR | |
| Revestimiento interior climatizado de microfibra | | 470 | |
| Dosel de techo en la sala de estar con iluminación ambiental indirecta LED | | 420 | |
| Cocina prémium ⁴⁾ | | 245 | |
| Colchón de espuma fría de alta calidad en la cama trasera | | 360 | |
| Panel de control digital Truma CP Plus | | 105 | |
| Sistema de amarre para equipaje | | 155 | |
| Depósito de aguas residuales cerrado y aislado en la carcasa | | 310 | |
| Precio total de las opciones individuales | | 2.065 | |
| Precio del paquete | 5,5 | 1.740 | |
| Su ahorro | | 325 | |

| N.º de art. | | 216285 | | 216291 | |
|--|-------------------|--------------|--|--------|--|
| Paquete Chasis Plus* | Peso | f35 manual | f40 / f35 en combinación con la caja de cambios automática** | | |
| | kg | EUR | EUR | | |
| Volante y palanca de cambios de cuero | | 320 | 320 | | |
| Opción prémium para el salpicadero: parrilla de ventilación cromada | | 245 | 245 | | |
| Llantas de aluminio de 16 pulgadas para chasis ligero f35 | | 1.110 | - | | |
| Llantas de aluminio de 16 pulgadas para el chasis pesado f40 / f35 en combinación con la caja de cambios automática 8G | | - | 970 | | |
| Volante multifunción (control remoto mediante botones) ⁶³⁾ | | 320 | 320 | | |
| Aire acondicionado automático en la cabina del conductor ¹³⁾ | | 550 | 550 | | |
| Cargador inalámbrico de teléfono | | 350 | 350 | | |
| Cuadro de instrumentos digital con pantalla a color en el salpicadero ⁴⁰⁾ | | 370 | 370 | | |
| Keyless Entry & Go | | 665 | 665 | | |
| Freno de mano eléctrico | | 705 | 705 | | |
| Parachoques en el color de la carrocería | | 520 | 520 | | |
| Cubre cárter negro | | 95 | 95 | | |
| Faros antiniebla delanteros con luz de giro | | 255 | 255 | | |
| Precio total de las opciones individuales | | 5.505 | 5.365 | | |
| Precio del paquete | 18 / -12,5 | 5.190 | 5.075 | | |
| Su ahorro | | 280 | 290 | | |

* De serie en los modelos exclusivos charming

** Para la variante de chasis f40 en combinación con la caja de cambios manual o la caja de cambios automática 8G, para la variante de chasis f35 en combinación con la caja de cambios automática 8G

Paquetes de equipamiento

N.º de art.

217002

| Paquete de asistencia al conductor (basado en cámara y radar) ^{8)*)} | Peso | |
|--|-------------|--------------|
| | kg | EUR |
| Asistente de frenado activo con detección de peatones y ciclistas | | ✓ |
| Sistema activo de alerta de salida del carril | | ✓ |
| Asistente de luces largas | | ✓ |
| Reconocimiento de señales de tráfico | | ✓ |
| Sensor de lluvia y luz | | ✓ |
| Control de crucero adaptativo | | ✓ |
| Asistente de velocidad inteligente | | ✓ |
| Asistente de fatiga | | ✓ |
| Sensores de presión de los neumáticos | | ✓ |
| Precio del paquete | 0,5 | 2.230 |

* Paquete de asistencia al conductor solo en combinación con paquete Chasis Plus y el sistema multimedia Fiat de 10,1"

N.º de art.

211108

| Paquete de invierno | Peso | |
|--|-------------|--------------|
| | kg | EUR |
| Cubiertas aislantes para el parabrisas y las ventanas laterales de la cabina del conductor | | 295 |
| Cubierta aislante para las puertas traseras | | 225 |
| Calefacción adicional del depósito y las tuberías de aguas residuales | | 1.070 |
| Moqueta extraíble para la cabina del conductor | | 195 |
| Moqueta extraíble para la sala de estar | | 340 |
| Precio total de las opciones individuales | | 2.125 |
| Precio del paquete | 29,5 | 1.935 |
| Su ahorro | | 190 |

N.º de art.

410001

| Paquete del techo elevable Family-For-4 ^{16) 38)} | Peso | |
|--|-------------|--------------|
| | kg | EUR |
| Techo elevable híbrido tipo sándwich de gran estabilidad | | ✓ |
| Revestimiento de techo de plástico reforzado con fibra de vidrio «Protect» | | ✓ |
| Malla anticondensación para colchón | | ✓ |
| Revestimiento de polipiel en el interior del techo | | ✓ |
| Vierteaguas sobre la puerta corredera | | ✓ |
| Precio del paquete | 105 | 5.075 |

| N.º de art. | € incl. 21% de IVA | kg | compact | | comfort | | diversity | | fc | |
|---|---|----------|---------|--------|---------|--------|-----------|----------|-----------|---|
| | | | 540 DB | 600 LE | 600 DB | 640 LE | 600 DB K | 640 LE K | 640 LE RB | |
| Chasis Fiat Ducato | | | | | | | | | | |
| Variantes de motor con volante a la izquierda 6e (Light Duty) | | | | | | | | | | |
| 310050 | Motor 140 CV / 103 kW, Euro 6e, f35 light, caja de cambios manual, volante a la izquierda ^{15) 21)} | De serie | - | X | X | X | X | X | X | X |
| 310051 | Motor 140 CV / 103 kW, Euro 6e, f35 light, caja de cambios automática 8G, volante a la izquierda ^{14) 15) 21)} | 4.060 | 60 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 310052 | Motor 140 CV / 103 kW, Euro 6e, f40 heavy, caja de cambios manual, volante a la izquierda ^{5) 15) 21)} | 1.375 | 40 | - | ○ | ○ | - | ○ | - | - |
| 310053 | Motor 140 CV / 103 kW, Euro 6e, f40 heavy, caja de cambios automática 8G, volante a la izquierda ^{5) 14) 15) 21)} | 5.430 | 60 | - | ○ | ○ | - | ○ | - | - |
| 310055 | Motor 180 CV / 132 kW, Euro 6e, f35 light, caja de cambios automática 8G, volante a la izquierda ^{14) 15) 21)} | 8.645 | 60 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Variantes de motor con volante a la izquierda V1e (Heavy Duty) | | | | | | | | | | |
| 310068 | Motor 140 CV / 103 kW, Euro V1e, f40 heavy, caja de cambios automática 8G, volante a la izquierda ^{5) 15) 21) 14)} | 5.695 | 60 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 310071 | Motor 180 CV / 132 kW, Euro V1e, f40 heavy, caja de cambios automática 8G, volante a la izquierda ^{5) 14) 15) 21)} | 10.280 | 60 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Otras opciones de chasis Fiat | | | | | | | | | | |
| 310687 | Preinstalación para el enganche del remolque | 295 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 331615 | Faros delanteros con tecnología Full LED Fiat | 1.375 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 310686 | Acoplamiento extraíble para remolque ^{15) 3)} | 1.375 | 36 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 310305 | Suspensión trasera de doble ballesta para chasis f35 | 275 | 17 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 960004 | Rueda de repuesto en lugar del kit estándar de reparación de pinchazos Fix & Go | 420 | 39 | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ |
| 710030 | Sistema multimedia Fiat de 10,1" incl. navegación, guía de rutas para autocaravanas y DAB+ ³⁹⁾ | 2.140 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Exterior | | | | | | | | | | |
| 410233 | Color exterior blanco | - | - | X | X | X | X | X | X | X |
| 410225 | Exterior metalizado: color negro | 1.120 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 410226 | Exterior metalizado: gris hierro | 1.120 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 410235 | Exterior metalizado: gris artense | 1.120 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 410236 | Exterior: gris Expedition | 865 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 410522 | Toldo de techo de 325 cm de longitud ¹⁷⁾ | 1.355 | 25 | ○ | - | - | - | - | - | - |
| 410525 | Toldo de techo de 370 cm de longitud ¹⁷⁾ | 1.435 | 30 | - | ○ | ○ | - | ○ | - | - |
| 410535 | Toldo de techo de 400 cm de longitud ¹⁷⁾ | 1.465 | 35 | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ |
| 410527 | Toldo de pared lateral de 325 cm de longitud (solo en combinación con el paquete Family-For-4) ¹⁷⁾ | 1.355 | 25 | ○ | - | - | - | - | - | - |
| 410526 | Toldo de pared lateral de 375 cm de longitud (solo en combinación con el paquete Family-For-4) ¹⁷⁾ | 1.435 | 30 | - | ○ | ○ | - | ○ | - | - |
| 410536 | Toldo de pared lateral de 400 cm de longitud (solo en combinación con el paquete Family-For-4) ¹⁷⁾ | 1.465 | 35 | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ |
| 410690 | Tira de luz LED en el toldo de pared lateral ³⁷⁾ | 360 | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 410691 | Iluminación exterior LED incl. vierteaguas ⁴⁷⁾ | 310 | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 410400 | Ventana PRÉMIUM en la zona de la cama trasera (lado del copiloto) | 450 | 5 | - | ○ | ○ | X | ○ | X | X |
| 410411 | 2 ventanas de ojo de buey en la zona trasera (lado del conductor) ²⁰⁾ | 500 | 6 | - | - | ○ | - | ○ | - | - |
| 410412 | 2 ventanas de ojo de buey en la zona trasera (lado del copiloto) ²⁰⁾ | 500 | 6 | - | - | ○ | - | ○ | - | - |
| 410410 | 4 ventanas de ojo de buey en la zona trasera (2 en el lado del copiloto y 2 en el lado del conductor) ²⁰⁾ | 550 | 7 | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ |
| 410420 | Ventana PRÉMIUM en la zona del lavabo ¹⁶⁾ | 310 | 2 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 410003 | Claraboya Mini-Heki en el techo elevable híbrido | 360 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 410915 | Portabicicletas negro para dos bicicletas | 705 | 8 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 410916 | Portabicicletas abatible de bola de remolque ⁶²⁾ | 885 | 20 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 410510 | Cubierta aislante para las puertas traseras | 225 | 8 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 410515 | Cubierta aislante para el parabrisas y las ventanas laterales de la cabina del conductor | 295 | 10 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Equipamiento opcional

| N.º de art. | | € incl. 21 % de IVA | kg | compact | | comfort | | diversity | | fc |
|---|--|---------------------|------|---------|--------|---------|--------|-----------|----------|-----------|
| | | | | 540 DB | 600 LE | 600 DB | 640 LE | 600 DB K | 640 LE K | 640 LE RB |
| Electricidad | | | | | | | | | | |
| 510270 | Paquete de tomas de corriente: 3 tomas USB y 2 enchufes de 230 V ²⁴⁾ | 500 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 510256 | Toma USB en el techo elevable ⁴⁶⁾ | 115 | 0,5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 510010 | Batería adicional de a bordo de gel de 80 Ah ²⁵⁾ | 550 | 26 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 510053 | Batería de iones de litio de 150 Ah incl. ordenador de baterías y pantalla táctil independiente ¹¹⁾ | 2.455 | -9,5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 510150 | Preinstalación para sistema fotovoltaico ¹⁶⁾ | 245 | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gas Agua Calefacción | | | | | | | | | | |
| 650146 | Truma Combi 6 E (gas/electricidad) ²⁶⁾ | 905 | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 650136 | Truma Combi 6 D+E incl. kit de altura (diésel / electricidad) ²⁶⁾ | 1.520 | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 650125 | Truma Duo Control CS con sensor de colisión y conmutación automática ^{19) 59)} | 450 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 650126 | Filtro de gas para Truma Duo Control CS (recomendado, solo en combinación con Truma Duo Control CS) ³⁶⁾ | 225 | 0,5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 610355 | Calefacción adicional del depósito y las tuberías de aguas residuales | 1.070 | 2 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cocina | | | | | | | | | | |
| 550078 | Frigorífico de compresor de 138 litros | 500 | 4,5 | - | - | ○ | ○ | - | - | - |
| Radio Multimedia TV Satélite | | | | | | | | | | |
| 710029 | Sistema multimedia Pioneer de 9" incl. navegación, guía de rutas para autocaravanas y DAB+ ¹⁾ | 1.590 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 710028 | Radio / Moniceiver Pioneer de 6,8" incl. DAB+ ²⁷⁾ | 665 | 2,5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 710240 | Preinstalación para la cámara de marcha atrás (objetivo único) ⁴⁴⁾ | 245 | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 710230 | Sistema de cámara analógica de marcha atrás con objetivo único ³⁰⁾ | 875 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 710231 | Sistema de cámara digital marcha atrás con objetivo único ⁴⁵⁾ | 1.120 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 710527 | TV LED Smart de 24" con soporte y juego de conexiones ²⁾ | 1.485 | 10 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 710150 | Preinstalación para sistema de antena satelital ¹⁶⁾ | 245 | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Interior | | | | | | | | | | |
| 810034 | Estilo de interior Cherry Style ²⁹⁾ | 705 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 810120 | Moqueta extraíble para la cabina del conductor | 195 | 2 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 810100 | Moqueta extraíble para la sala de estar | 340 | 7,5 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 810690 | Kit de conversión del grupo de asientos en cama con cojín adicional ¹⁶⁾ | 470 | 12 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 810271 | Cojines de inserción para ampliar la superficie de las camas individuales longitudinales ⁴²⁾ | 470 | 2 | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ |
| 810710 | Riel adicional para colocar una mesa en el exterior ³¹⁾ | 135 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| 810750 | Juego de mesa y sillas Malibu incl. logotipo Malibu y bolsas de transporte ³²⁾ | 330 | 14 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 810755 | Doble suelo extraíble en el compartimento de almacenamiento trasero (= dos pisos) ¹⁰⁾ | 215 | 8 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tapicería Estilos de interior | | | | | | | | | | |
| 850304 | London 25: combinación de tejidos | De serie | - | X | X | X | X | X | X | X |
| 850324 | Santorin: combinación de Antara y tejido | De serie | - | X | X | X | X | X | X | X |
| 850334 | Lissabon 25: combinación de Antara y tejido | De serie | - | X | X | X | X | X | X | X |
| 850620 | Cambridge 25: combinación de Antara y tejido | De serie | - | X | X | X | X | X | X | X |
| 850314 | Paris: combinación de tejidos acolchados | 430 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 850640 | Davos: combinación de cuero textil y tejido | 430 | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 850404 | Ancona 25: combinación de cuero textil y tejido | 430 | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 850364 | Cuero parcial Marfil: combinación de tejido y cuero | 1.520 | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 850374 | Cuero parcial Marone 25: combinación de tejido y cuero | 1.520 | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 850690 | Cuero Marfil | 2.340 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 850740 | Cuero Macchiato | 2.340 | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 850502 | Set de ropa de cama y decoración: cojines decorativos, manta, juego de sábanas bajas ³⁵⁾ | 420 | 3,5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

- 7) De acuerdo con el reglamento de aplicación de la UE n.º 2021/535, la masa en orden de marcha corresponde al peso (en vacío) del vehículo con el equipamiento de serie montado de fábrica (incluido lubricante, herramientas, kit de reparación de pinchazos) más el conductor (75 kg), el depósito de combustible lleno al 90 %, el depósito de agua dulce en modo de conducción (20 l) y la bombona de gas de aluminio llena al 100 %. La masa especificada por el fabricante para los equipos adicionales depende generalmente de la masa en orden de marcha y se reduce con la instalación de equipos adicionales (paquetes de equipamiento, equipamiento opcional). Tenga en cuenta que la masa real indicada en el Certificado de Conformidad (CdC) también es un valor normalizado. Dado que la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, está sujeta a una tolerancia legalmente admisible de $\pm 5 \%$, la masa real también puede desviarse en consecuencia del valor nominal especificado. Encontrará información detallada en el apartado n.º 2 de la página 3.
- 15) Carga del remolque de 2.500 kg teniendo en cuenta el peso total del vehículo, variante de chasis f35 6.000 kg y f40 6.500 kg.
- 50) El número máximo de plazas autorizadas depende del peso del vehículo en condiciones estándar sin equipamiento adicional y refleja el número máximo de personas que pueden viajar. Además, el número de plazas también varía en función del peso y de la carga por eje. Por lo tanto, puede reducirse en caso de instalar equipamiento adicional (paquetes de equipamiento, equipamiento opcional) o solo conseguirse aumentando el peso. Encontrará información detallada en el apartado n.º 3 de la página 4.
- 51) La masa máxima especificada por el fabricante para el equipamiento adicional no debe superarse al seleccionar y configurar su vehículo. La masa máxima para equipamiento adicional especificada por el fabricante tiene por objeto garantizar que la denominada carga útil mínima prescrita por la ley esté realmente disponible para la carga útil después de que el fabricante haya entregado el vehículo. Esto significa que solo se puede pedir e instalar en fábrica una cantidad de equipamiento adicional tal que quede suficiente peso libre para el equipaje y otros accesorios (la llamada carga útil) sin superar la masa total técnicamente admisible. Encontrará información detallada en el apartado n.º 5 de la página 5.
- 52) La masa total técnicamente admisible describe el peso máximo permitido, especificado por el fabricante, que la autocaravana puede tener cuando está cargada (por ejemplo, 3500 kg, 4500 kg). La masa total técnicamente admisible del vehículo (por ejemplo, 3.500 kg) no debe superarse nunca durante la conducción. Encontrará información detallada en el apartado n.º 1 de la página 3.

Información general

- 1) Sistema multimedia opcional con pantalla táctil, función de monitor para cámara de marcha atrás opcional, Apple CarPlay / Android Auto inalámbricos, Bluetooth, interfaz USB para conectar dispositivos portátiles.
- 2) Smart TV con receptor sintonizador DVB-T2 (USB, HDMI, Full-HD). TV encima de la sala de estar en la pared del cuarto de baño. Sustitución de los estantes de diseño sobre el grupo de asientos de la sala de estar por una TV LED Smart LED de 24".
- 3) Costes de adaptación significativamente más elevados.
- 4) Cocina premium: frentes de marfil mate, extensión de encimera, cubierta de fregadero dividida con tabla de cortar. Modelos 600 DB, 640 LE con soporte de pared. Modelo 640 LE RB: sin extensión de la encimera.
- 5) Fiat Ducato f40 opcional incl. llantas de acero de 16 pulgadas.
- 6) El guardabarros opcional no está disponible en combinación con el Fiat Ducato f40.
- 7) De acuerdo con el reglamento de aplicación de la UE n.º 2021/535, la masa en orden de marcha corresponde al peso (en vacío) del vehículo con el equipamiento de serie montado de fábrica (incluido lubricante, herramientas, kit de reparación de pinchazos) más el conductor (75 kg), el depósito de combustible lleno al 90 %, el depósito de agua dulce en modo de conducción (20 l) y la bombona de gas de aluminio llena al 100 %. La masa especificada por el fabricante para los equipos adicionales depende generalmente de la masa en orden de marcha y se reduce con la instalación de equipos adicionales (paquetes de equipamiento, equipamiento opcional). Tenga en cuenta que la masa real indicada en el Certificado de Conformidad (CdC) también es un valor normalizado. Dado que la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, está sujeta a una tolerancia legalmente admisible de $\pm 5 \%$, la masa real también puede desviarse en consecuencia del valor nominal especificado. Encontrará información detallada en el apartado n.º 2 de la página 3.
- 8) Si se selecciona el paquete de asistencia al conductor, se requiere un recorte para la carcasa de la cámara en el sistema de oscurecimiento de la cabina, en la zona de la posición de la cámara (parte superior central).
- 9) No está permitido colocar asientos infantiles con sistema de retención en el asiento del copiloto.
- 10) Doble suelo extraíble en el compartimento de almacenamiento trasero con accesibilidad limitada y carga máxima de apoyo (carga de superficie) de 95 kg.
- 11) La opción de batería de iones de litio sustituye a la(s) batería(s) de gel estándar. El indicador del nivel de batería puede consultarse mediante una aplicación gratuita para Android e iOS y una pantalla táctil.
- 12) El booster de carga se conecta entre el alternador y la batería de arranque y de la carrocería y garantiza que el alternador siga produciendo electricidad mientras el vehículo está en movimiento hasta que se carguen las baterías.
- 13) En condiciones desfavorables, puede ser necesario reajustar manualmente el sistema de aire acondicionado.
- 14) La caja de cambios automática 8G con el f35 solo está disponible en combinación con las llantas de acero de 16 pulgadas o las llantas de aluminio de 16 pulgadas.
- 15) Capacidad de remolque 2.500 kg, teniendo en cuenta el peso total del vehículo (variante de chasis f35 6.000 kg y f40 6.500 kg). Carga de apoyo: Carga máxima del portador: 120 kg (por ejemplo, portabicicletas); Acoplamiento para remolque con bola extraíble. Solo está disponible en combinación con Preinstalación para el enganche del remolque.
- 16) En combinación con el paquete Family-for-4: las claraboyas estándar situadas sobre el grupo de asientos y en el lavabo ya no son necesarias. El techo elevable híbrido solo está disponible en combinación con la opción de VENTANA PREMIUM en el lavabo (excepto modelos compact). No está disponible en combinación con la opción de kit de conversión del grupo de asientos en cama, preinstalación para sistema fotovoltaico y preinstalación para antena satelital. En los modelos 540 DB / 600 LE, hay ventilación forzada en el lado del copiloto.
- 17) Posición de los clips de sujeción de la manivela del toldo: modelos DB (encima del compartimento portaobjetos trasero) y modelos LE (en el compartimento de objetos trasero); Cofre del toldo: aluminio antracita. El toldo de pared lateral solo está disponible en combinación con la opción de tira de luz LED en el toldo.
- 18) El volumen de agua dulce especificado ya incluye el volumen de la caldera.
- 19) Para calcular la masa en orden de marcha en la configuración básica, solo se tiene en cuenta «una» bombona de gas de aluminio llena al 100 % con un peso de 16,5 kg. La opción «DuoControl CS con sensor de colisión» (comutación automática y función Eis-EX) también puede usarse con una bombona de gas conectada. Al conectar y utilizar una segunda bombona de gas, la carga útil restante de su vehículo se reduce en 16,5 kg si utiliza una bombona de gas de aluminio. Las bombonas de gas de acero son aproximadamente 5 kg más pesadas.
- 20) Ventana de ojo de buey opcional: en los modelos 640 LE, 640 LE K, 640 LE RB, solo se puede abrir una ventana en el lado del conductor. En los modelos 600 DB, 600 DB K, las ventanas del lado del conductor no se pueden abrir. Las ventanas de ojo de buey no están disponibles en combinación con la VENTANA PREMIUM Malibu de la zona trasera (lado del copiloto). Modelos 640 LE / 640 LE RB / 640 LE K: las ventas de ojo de buey sustituyen a la ventana PREMIUM del lado del copiloto.
- 21) Motor de 4 cilindros y 2,2 litros. Motor de 140 CV: 350 / 380 Nm; Motor de 180 CV: 380 / 450 Nm.
- 24) Paquete de tomas de corriente opcional: 2 tomas USB en la zona de descanso del lado del conductor y del copiloto, 1 enchufe de 230 V bajo la cama trasera, directamente delante del compartimento portaobjetos y, por tanto, accesible desde la zona de estar y el compartimento portaobjetos trasero, 1 toma USB y 1 toma de 230 V en el banco.
- 25) Batería de gel de a bordo adicional opcional de 80 Ah recomendada para todos los modelos.
- 26) Batería adicional recomendada.
- 27) Radio/monitor opcional con pantalla táctil en la cabina, Bluetooth, función de monitor para la cámara de marcha atrás opcional e interfaz USB para conectar dispositivos portátiles.
- 29) Estilo de interior «Cherry Style»: superficies con diseño bicolor de cerezo elegante, frentes de marfil brillante con aplicaciones de madera y base de los altavoces de marfil mate.
- 30) La cámara de marcha atrás analógica solo está disponible en combinación con la radio o el sistema multimedia Pioneer. Solo está disponible en combinación con preinstalación para la cámara de marcha atrás. La cámara de marcha atrás digital solo está disponible en combinación con el paquete de sistema multimedia Fiat de 10,1".
- 31) Montaje en la parte trasera de la cocina.
- 32) Juego de mesa y sillas Malibu opcional: dos sillas de camping con logotipo Malibu, bolsas de transporte y una mesa.
- 33) En caso de colisión, el sistema de frenado de colisión activa automáticamente la frenada para evitar o mitigar una posible colisión posterior.
- 34) 2 altavoces en la cabina del conductor y 2 altavoces en el grupo de asientos.
- 35) El set de ropa de cama y decoración Malibu está compuesto por uno o tres cojines decorativos (según el modelo), una colcha de jacquard con el logotipo de Malibu tejido y un juego de sábanas bajeras ajustables para la cama trasera del modelo correspondiente. No se suministra sábana bajera para la cama convertible opcional. Recomendamos pedir el filtro de gas en combinación con la opción Truma DuoControl CS, ya que el fabricante de Truma DuoControl excluye la garantía si el regulador de presión de gas y las válvulas fallan o muestran defectos debido a la presencia de aceite u otras sustancias extrañas en el GLP.
- 37) Solo disponible en combinación con la opción de toldo de pared lateral.
- 38) En combinación con el techo abatible del paquete Family-for-4, la Mini-Heki de serie en la zona trasera de los modelos 600 LE / 600 DB / 600 DB K se sustituye por una Micro-Heki. El modelo 540 DB no cuenta con una Mini-Heki en la parte trasera.
- 39) Sistema multimedia de última generación con pantalla de 10,1", conectividad Bluetooth con transmisión de audio y función manos libres, integración de smartphone mediante Android Auto o Apple CarPlay, interfaz USB para conectar dispositivos portátiles.
- 40) Cuadro de instrumentos digital con pantalla a color para una interconexión óptima con el sistema multimedia Fiat de 10,1" para la visualización de mapas de navegación en 3D y sistemas de asistencia al conductor.
- 42) Si se selecciona la opción de extensión de la superficie de descanso, el peldaño de acceso a la cama trasera se amplía con un peldaño extraíble.
- 43) Los precios indicados son los precios de venta al público recomendados. Debido a la evolución extraordinariamente volátil y, por tanto, imprevisible a largo plazo de los costes y los precios en los mercados de aprovisionamiento, nos reservamos el derecho de ajustar nuestros precios a nuestros concesionarios a lo largo del año y también de ajustar en consecuencia nuestros precios recomendados al por menor. Naturalmente, nos esforzamos por trasladar al mercado unos precios adecuados en todo momento. Le recomendamos que pregunte a su concesionario por el precio aplicable en el momento de la celebración del contrato.
- 44) No está disponible en combinación con el sistema multimedia 10,1" Fiat.
- 45) En combinación con el sistema multimedia 10,1" Fiat, no se suministra la preinstalación para la cámara de marcha atrás. Por lo tanto, el coste de la instalación posterior de una cámara de marcha atrás es considerablemente más elevado.
- 46) La toma USB en el techo elevable solo está disponible en combinación con el paquete de tomas de corriente y el paquete Family-For-4.
- 47) No está disponible en combinación con el techo elevable del paquete Family-For-4, ya que este ya incluye un viertaguas.
- 59) Se recomienda para el modelo 540 DB.
- 62) Solo está disponible en combinación con el acoplamiento extraíble para remolque. Disponible a partir de noviembre de 2024.
- 63) El volante multifunción es obligatorio si no se selecciona el paquete Chasis-Plus.

Información general

- Los precios indicados incluyen el IVA legalmente vigente del 21 % y excluyen los costes de flete y transporte.
- Algunos vehículos se muestran con equipamientos opcionales, que están disponibles por un costo adicional.
- Nos reservamos el derecho a realizar cambios en los precios, la construcción y el equipamiento, así como a corregir errores. La información sobre el volumen de suministro, el diseño y las prestaciones corresponde a los conocimientos disponibles en el momento de la impresión.
- Si las denominaciones de los productos son modificadas por nuestros proveedores durante la temporada, nos reservamos el derecho a suministrar un tipo de pieza equivalente.
- Los precios, dimensiones y pesos indicados están sujetos a cambios. Se aplicará el tipo de IVA vigente en el momento de la entrega. Todos los precios son precios de venta al público recomendados ex-fábrica. En caso de que los proveedores o los fabricantes de los vehículos base ajusten los precios, nuestros precios también cambiarán en consecuencia.
- Las dimensiones de los colchones pueden diferir de las dimensiones de la cama especificadas.
- La instalación de opciones adicionales puede suponer una pérdida de espacio de almacenamiento.
- La instalación de sistemas fotovoltaicos y de antena satelital depende de la superficie del tejado.
- Cualquier cambio en el estado original de su vehículo puede perjudicar la conducción y la seguridad vial.
- Cualquier modificación del vehículo dará lugar a la exclusión de las reclamaciones de responsabilidad. Lo mismo se aplica si el cliente realiza cambios en la pintura/color de las piezas de la carrocería.
- Algunas opciones especiales no pueden instalarse en todos los modelos. Su concesionario Malibu estará encantado de proporcionarle información sobre la instalación y los detalles técnicos del modelo que desee.
- Los precios del equipamiento adicional son válidos para la instalación en fábrica (no para instalaciones posteriores). El pedido de equipamiento debe realizarse con tiempo suficiente antes de que el vehículo entre en producción. Puede obtener información al respecto directamente en su concesionario Malibu.
- Nos reservamos el derecho a variaciones en la estructura y el color de los muebles mostrados, en la medida en que se deban a la naturaleza de los materiales utilizados o sean habituales en el comercio. Lo mismo se aplica a las modificaciones técnicas del vehículo, siempre que la calidad global del producto siga siendo la misma o se mejore y no se perjudique el uso previsto.
- En ocasiones, la ropa de mala calidad puede transferir el color a los revestimientos textiles de los asientos. Esto podría provocar manchas o roces en los asientos. No asumimos responsabilidad por tales decoloraciones.
- Le recomendamos el uso de piezas de repuesto y accesorios Malibu, así como su instalación en fábrica. No asumimos responsabilidad por daños causados por productos no autorizados por Malibu o por modificaciones no permitidas. Esto también se aplica en particular a la instalación de piezas por talleres no autorizados por Malibu. Por lo tanto, encargue únicamente las reparaciones o modificaciones a un concesionario autorizado Malibu y exija que utilicen los accesorios originales Malibu.
- El sistema de suministro de agua instalado corresponde al estado de la técnica DIN 2001-2.



Aquí encontrará más información sobre las diferentes marcas de neumáticos

Descubra más sobre nuestros
vehículos Malibu en nuestras redes sociales:



Encontrará más información sobre Malibu en

www.malibu-vans.com

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Alemania

Tel. +49 (0)7525 / 9200-0

Tras la publicación de esta lista de precios, todas las listas de precios anteriores pierden su validez. Es posible que se produzcan cambios durante el año modelo posterior a la entrada en imprenta de esta publicación, en julio de 2024. El fabricante se reserva el derecho a realizar los cambios de diseño y forma necesarios, siempre que sirvan al progreso técnico y sean razonables para el cliente, cambios en el equipamiento, desviaciones en la combinación de colores o en tonos de color individuales, desviaciones en las propiedades del material y cambios en el volumen de suministro. Esto también se aplica a las desviaciones de color en los vehículos base, en la medida en que sean resultado de cambios realizados por el fabricante del vehículo base. Póngase en contacto con su concesionario para obtener un asesoramiento completo sobre el estado actual del producto o de la serie.

La información sobre el volumen de suministro, el diseño, las prestaciones, las dimensiones y los pesos de los vehículos (las desviaciones dentro de las tolerancias de fábrica (+/- 5 % máx.) son posibles y admisibles) corresponden a los conocimientos disponibles en el momento de la impresión. La reimpresión, incluso en extractos, solo está permitida con la autorización previa por escrito de Malibu GmbH & Co. KG. La información de esta publicación cumple las normativas alemanas StVO y StVZO. Se reservan errores y fallos tipográficos. Toda la información se basa en las características del mercado alemán.

Documento impreso en Alemania.
1124 / V4



malibu
a company of carthago